

DÉGRADATION
DES CONDITIONS
DE TRANSPORTS
IL EST TEMPS
DE DIRE

STOP!



NON À LA HAUSSE
DU PASS NAVIGO



Les conditions de transport des usagers du réseau francilien ne cessent de se dégrader. Valérie Pécresse a prouvé son incapacité à proposer des solutions viables pour améliorer la situation. Alors que les usagers souffrent, Valérie Pécresse menace d'augmenter le Pass Navigo jusqu'à 100€ alors que nous réclamons le **gel de la tarification du Pass Navigo**, proposition faite par le groupe Socialiste, Écologiste et Radical.

REMBOURSEMENT 6 MOIS DU FORFAIT IMAGINE R

Les usagers ne doivent pas supporter le coût de la crise économique et de la flambée des cours de l'énergie. Les jeunes et leurs familles font partie des publics les plus touchés par les nombreuses crises sanitaires, sociales, économiques ainsi que par les conséquences de la guerre en Ukraine. Aussi, nous proposons en mesure d'urgence et significative pour les familles : le **remboursement du forfait Imagine R** sur une période de 6 mois.

RÉTABLIR L'OFFRE À 100%

Le groupe Socialiste, Écologiste et Radical demande fermement le **rétablissement de l'offre de transport à 100%**, correspondant à son niveau d'avant Covid, et pour tous les modes de transports en Île-de-France.

La colère gronde ! Les salariés, collégiens et lycéens, tous les usagers sont lourdement pénalisés par la réduction de l'offre de transport. Depuis septembre, au mieux, ils sont entassés dans les rames et bus. Au pire, ils doivent trouver des solutions palliatives : marcher quand cela est possible, ou reprendre la voiture. Valérie Pécresse, en lançant à marche forcée la mise en concurrence des bus, en étant impuissante à assurer une bonne gestion d'IDFM, ne fait que déstructurer les transports et les entreprises qui assurent le service public ; SNCF, RATP et

entreprises de cars ! Cette situation ne peut pas durer et Valérie Pécresse doit rétablir l'offre à 100%, pour tous les modes de transports collectifs.

UN PLAN D'URGENCE POUR MODERNISER LES RER

Alors que Valérie Pécresse promettait **100% des rames renouvelées fin 2021**, les livraisons des nouveaux trains sur les RER B, D et E ne cessent d'être retardées. Le projet NEXTEO, système d'automatisation de nos RER est suspendu. Dans le même temps, les usagers subissent un lourd préjudice pour se déplacer et sont condamnés à regarder avancer le chantier du Charles de Gaulle Express qui a un impact direct sur leurs **conditions de transports au quotidien**.

DES ASSISES DU FINANCEMENT DES TRANSPORTS ET DES MOBILITÉS D'ÎLE-DE-FRANCE

Pour assurer un mode de financement pérenne et au vu de la situation financière d'Île-de-France mobilités, le groupe Socialiste, Écologiste et Radical a obtenu l'organisation d'**Assises du financement des transports et des mobilités d'Île-de-France**. La mise en place d'une **éco-contribution sur les poids lourds en transit**, une **contribution sur l'e-commerce**, en faveur d'Île-de-France mobilités, la **TVA à 5,5%**, ou encore une **taxation des plus-values immobilières** sont des pistes à explorer.

