



JE VEUX DES TRANSPORTS EN COMMUN DE QUALITÉ !

Temps d'attente insupportables, transports bondés, galères quotidiennes, salarié-es poussé-es à bout ... rien ne va plus dans les transports en commun !

Nous refusons de voir les transports publics franciliens s'effondrer : c'est une exigence sociale et climatique !

Passé Navigo à 80€ ou 90€... c'est non !

Malgré une offre réduite et un réseau dégradé, Valérie Pécresse a annoncé une hausse du prix du Navigo. Or, d'autres sources de financement existent (entreprises, transactions immobilières, baisse de la TVA ...) et permettraient de geler les tarifs pour les usagers et à terme de les réduire.

Rétablir une offre de transport à 100%

La droite de Pécresse a réduit l'offre de transport sur 165 lignes de bus RATP, les RER C, D, E, les Transiliens H, N, U, 6 lignes de tramways et 13 lignes de métro. Unanimentement dénoncée par les associations d'usager.es et des centaines d'élu.es, cette décision sera prolongée jusqu'en mars 2023 pour les métros et partout ailleurs jusqu'à fin 2023 !

Abandonner la privatisation des transports : c'est possible !

Valérie Pécresse et les gouvernements successifs ont engagé la privatisation et la mise en concurrence des bus de grande couronne. Pour les bus RATP, elle est prévue en 2025 et coûtera 5 milliards d'euros financés... par vous !

RASSEMBLEMENT RÉGIONAL

contre la hausse du prix du passe Navigo et la privatisation

le 7 décembre 9 heures

devant le Conseil régional, 2 rue Simone VEIL à Saint-Ouen
Station de métro Mairie de Saint-Ouen (M13 et M14)



 @STOPGALEREIDF
 STOP GALERE #STOPGALERE
 stopgalere@gmail.com

J'AGIS JE SIGNE LA PÉTITION
WWW.STOPGALERE.FR



Revaloriser et embaucher pour stopper la pénurie de conducteurs et conductrices

À la baisse de l'offre s'ajoutent les suppressions de RER, trains et bus dues à une pénurie inédite de conducteurs et conductrices. Elle est aggravée en Ile-de-France car la privatisation détruit les conditions de travail. Des milliers d'agent.es ne savent pas pour qui et comment ils travailleront dans quelques mois. Beaucoup démissionnent pour éviter la dégradation des conditions de travail due à la privatisation.

JE SOUTIENS L'AMÉLIORATION URGENTE DES TRANSPORTS PUBLICS D'ÎLE-DE-FRANCE ET JE DEMANDE À VALÉRIE PÉCRESSE



Le **retour immédiat à 100 %** de l'offre de transport ;

Le **gel du prix du passe Navigo** et la recherche de nouvelles sources de financement des transports qui épargnent les usagers ;

L'**abandon de la privatisation de la RATP et de la SNCF** ;

La **revalorisation salariale** et un **plan de recrutement massif** de conducteurs et conductrices de trains, RER et de bus sous contrat public ;

L'**augmentation de la présence humaine** dans les gares SNCF du premier au dernier train ;

L'**augmentation des investissements** pour moderniser le réseau et le matériel roulant ;

La **mise à l'étude de nouvelles lignes de transports** pour proposer à un grand nombre de Francilien.nes des alternatives crédibles à l'automobile dans un contexte d'urgence climatique.

LE RASSEMBLEMENT POUR DES TRANSPORTS DE QUALITÉ

Près de 50 maires, l'Union régionale Île-de-France CGT et des associations soutiennent d'ores et déjà STOP GALÈRE : retrouvez la liste actualisée sur www.stopgalere.fr

#STOPGALERE, campagne d'information et de mobilisation des usagers, animée par les groupes de gauche et écologiste du Conseil régional : la Gauche Communiste, Écologiste et Citoyenne, le Pôle Écologiste, la France Insoumise et Apparentés et le groupe Socialiste, Écologiste et Radical.



 @STOPGALEREIDF
 STOP GALÈRE #STOPGALÈRE
 stopgalere@gmail.com

J'AGIS JE SIGNE LA PÉTITION
WWW.STOPGALERE.FR